

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

01 октября 2019г.

## Оглавление

<b>Национальные проекты</b> .....	<b>3</b>
Нацпрограмма развития региона позволит реконструировать 27 аэропортов Дальнего Востока .....	3
Айсен Николаев: реализация нацпрограммы позволит к 2025 году добиться уровня качества жизни на Дальнем Востоке выше среднероссийского .....	4
<b>Международные отношения</b> .....	<b>5</b>
Посольство РФ назвало фейком появление российского спецназа в Норвегии .....	5
Эксперт объяснил сообщения о появлении русского спецназа на Шпицбергене .....	6
Мурманский морской торговый порт посетила делегация китайских бизнесменов .....	7
В международной конференции по Арктике участвуют представители 15 стран .....	7
Совбез России пожелал восстановить военные-политические совещания с приарктическими странами .....	8
Гренландский редут Дональда Трампа .....	8
<b>Оборона и безопасность</b> .....	<b>9</b>
«Оникс» показал, кто в Арктике хозяин .....	9
От «Гранита» до «Оникса»: Россия посылает ВМС США сигнал .....	10
Территории Арктики - как полигоны для масштабных учений. Корабли Северного флота вернулись домой после дальнего похода .....	11
<b>Северный морской путь</b> .....	<b>12</b>
Терминал «Нижний Бестях» станет транспортно-логистическим узлом .....	12
<b>Энергетика</b> .....	<b>12</b>
Эксперты рассказали о рисках нефтедобычи в Арктике из-за таяния вечных льдов .....	12
Роснефть на Сахалине открыла месторождение с запасами до 2 млн т нефти .....	13
1 октября в Санкт-Петербурге начнёт свою работу RAO/CIS Offshore 2019 .....	14
«Газпром геологоразведка» провела буксировку айсберга .....	14
Лидер российского шельфа .....	15
В "НОВАТЭКе" заверили, что санкции США не повлияют на работу "Ямал СПГ" .....	16
<b>Промышленность и технологии</b> .....	<b>17</b>

Минкомсвязь РФ поддерживает отказ от проекта спутниковой системы "Эфир" .....	17
НОПРИЗ продвигает технологии деревянного домостроения .....	17
«Алмаз-Антей» на газовом форуме в Петербурге представит последние разработки .....	18
<b>Судостроение .....</b>	<b>18</b>
Схватка атомных акул. "Ленинский комсомол" против "Наутилуса" .....	18
Россия может направить на строительство ледокола "Лидер" более 60 млрд рублей .....	19
"Балтийский завод" получил лицензию на создание ядерной установки для ледоколов .....	20
<b>Социально-экономическое развитие .....</b>	<b>20</b>
Медведев назначил Константина Цыганова замглавы Минвостокразвития .....	20
Мэр Северодвинска видит свой город цифровой столицей Арктики .....	20
Ненецкий округ и Стратегическое партнёрство «Северо-Запад» обсудили планы совместной работы на 2020 год .....	21
Устойчивое развитие регионов Арктики должно основываться на взаимодействии бизнеса, власти и общества .....	21
Обновлённое правительство региона разработает программу «Мурманская область 2030», стратегическая цель которой – преломить тренд на сокращение числа жителей региона .....	22
<b>Экология .....</b>	<b>23</b>
Евгений Тишковец: Через 150 лет Россия станет климатическим Ноевым ковчегом .....	23
WWF предупреждает: изменение климата в Арктике опасно для благополучия всей планеты .....	23
Ученые изучают последствия разлива нефтепродуктов в Арктике .....	24
Волонтеры очистили от мусора тундру в пяти поселениях Ямала .....	25
<b>Биоресурсы .....</b>	<b>25</b>
Популяция дикого северного оленя на Таймыре катастрофически сокращается .....	25
Потепление ставит арктические пресноводные виды под угрозу .....	26
Ученые в Норильске обсудили влияние потепления на птиц Арктики .....	26
<b>Наука, культура и образование .....</b>	<b>27</b>
Национальный парк «Русская Арктика» стал партнером кинофестиваля Arctic Open .....	27
Изучая Арктику: 15 томских политехников работают в северных морях .....	27
Как заброшки превратить в модные общественные пространства? .....	28
Жизнь 17% людей на Земле зависит от состояния океанов .....	29
Архангелогородцы выбирают лучший фильм планеты на мировом кинофестивале .....	29
Ямальцы в Болгарии делятся опытом строительства будущего .....	29
Во Владикавказе появится граффити с портретом достигшего Северного полюса капитана Кучиева .....	29
Китайское научно-исследовательское судно вернулось в Циндао после завершения арктической экспедиции .....	30

<b>Коренные малочисленные народы .....</b>	<b>30</b>
В Якутии оцифруют более 500 памятников культурного наследия народов Севера и Арктики эксклюзив .....	30
<b>Разное.....</b>	<b>31</b>
Почему первый в мире полярный летчик десятилетиями скрывал свой подвиг .....	31
Воздушно-космические силы РФ покажут мурманчанам «стрижей» .....	31
Моржи и баян. В "Русской Арктике" прокомментировали видео с концертом для животных .....	32

## Национальные проекты

### **Нацпрограмма развития региона позволит реконструировать 27 аэропортов Дальнего Востока**

ТАСС, 30.09.2019 03:32

ВЛАДИВОСТОК, 30 сентября. /ТАСС/. Национальная программа развития Дальнего Востока позволит реконструировать 27 аэропортов региона. На эти цели планируется направить 65,9 млрд рублей. Еще 40 объектов аэропортовых комплексов ДФО будут реконструированы в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, сообщили ТАСС в пресс-службе Минвостокразвития.

◇

В 2019 году запланировано начало строительно-монтажных работ по реконструкции 12 аэропортов, проведение проектно-изыскательских работ в отношении 8 аэропортов с общим объемом финансирования за счет средств федерального бюджета 32,5 млрд рублей.

До 2024 года будут построены или реконструированы 16 аэропортов в Якутии, семь на Чукотке, шесть на Камчатке, четыре аэропорта в Хабаровском крае, три в Магаданской области и по два аэропорта в Амурской области и Забайкальском крае.

На пятом Восточном экономическом форуме (ВЭФ) замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков сообщил, что Минтранс совместно с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики начали работу над единой программой господдержки внутренних пассажирских авиаперевозок в северных и восточных регионах. Проблема транспортной доступности регионов Арктики и Дальнего Востока складывается из нехватки авиабилетов и высоких цен на авиаперевозки, в том числе и внутрирегиональные, кроме того, на их стоимость влияет дороговизна строительства и обслуживания инфраструктуры. Эти вопросы удастся решать корректировкой бюджета и субсидированием перевозок.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6942938>

## **Айсен Николаев: реализация нацпрограммы позволит к 2025 году добиться уровня качества жизни на Дальнем Востоке выше среднероссийского**

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 30.09.2019

В коротком интервью глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев рассказал о важности готовящейся к принятию национальной программы для всего Дальнего Востока и об итогах юбилейного ВЭФ.

◇

- ...К сожалению, даже в результате реализации нацпроектов у нас и уровень бедности будет выше, чем в других регионах, и продолжительность жизни все равно будет ниже, и качество жизни в целом будет отставать. А реализация нацпрограммы позволит нам добиться того, чтобы к 2025 году каждый регион Дальнего Востока по качеству жизни был выше среднероссийского. Ну и рост экономики должен быть в 1,5 раза выше, чем среднероссийский. Поэтому президент нас поддержал.

- Что получит Якутия в рамках реализации нацпрограммы?

- Пока программа не подписана, говорить о том, что конкретно какой регион получит я не могу. Вместе с тем, когда Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики разрабатывало эту программу, оно пошло абсолютно правильно – в первую очередь консультировалось с регионами, получало от нас заявки на то, что именно нам нужно. Ну и конечно потом это все сводило, выверяло. Уверен, что основные подходы, которые у нас есть по Якутии, будут сохранены. Конечно, главная наша проблема, о чем я и президенту говорил – это строительство моста через Лену. Огромный проект, в разные времена за него пытались браться, но не получалось, и я считаю, что сейчас пришло время построить Ленский мост.

- Расскажите, пожалуйста, чуть-чуть поподробнее как готовился проект нацпрограммы.

- В прошлом году, после того как президент страны на ВЭФ объявил о том, что такая программа развития для Дальнего Востока нужна, Юрий Петрович Трутнев сразу же организовал публичное обсуждение. Я на госсовете это упомянул – ни один проект в нашей стране еще не получал такого широкого общественного обсуждения. 230 тысяч человек приняли участие в обсуждениях проекта, 16,5 тысяч разных предложений поступило, больше всего, кстати – в области образования, это говорит о том, что дальневосточники обеспокоены качеством образования, тем как эта система развивается у нас на Дальнем Востоке и конечно хотят, чтобы наши дети здесь получали лучшее образование. И вот после того, как все предложения поступили, было организовано обсуждение в том числе и в муниципальных образованиях, в региональных парламентах. Потом этот проект непосредственно с участием региональных команд неоднократно на площадках Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики обкатывался по различным направлениям – социальному, транспортному, экономические обоснования и так далее. Ну и потом, когда уже весной этого года было поручение президента о проведении обсуждения национальной программы на ВЭФ, тогда уже была создана рабочая группа, которую доверили возглавить мне – мы вместе со всеми губернаторами Дальнего

Востока, со всеми ведомствами и вместе с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики смогли это обсуждение организовать, и я очень рад, что оно состоялось и принесло такие положительные результаты.

<>

Первоисточник: <http://minvr.ru:443/press-center/news/23521/>

## Международные отношения

### **Посольство РФ назвало фейком появление российского спецназа в Норвегии**

Газета.ru, 30.09.2019 14:08 || Иван Апулеев

Посольство России в Норвегии назвало сообщения местных СМИ о «российском спецназе», якобы высадившемся на архипелаге Шпицберген, «грубой провокацией». По словам дипломатов, этот фейк — часть кампании по созданию «образа врага» в лице Москвы. Ранее норвежские журналисты сообщали, что российские военнослужащие были замечены на Шпицбергене и на материковой части Норвегии.

<>

В посольстве России подчеркнули, что фейковая публикация появилась на сайте в канун подписания оборонного бюджета Норвегии. Подобные методы распространения заведомо лживой информации в дипмиссии назвали «неэтичными».

Сайт Aldrimer.no был запущен в 2015 году. На нем регулярно появляются сообщения об «агрессивной» деятельности Вооруженных сил России в Северном Ледовитом океане. В ходе учений «Запад-2017» сайт сообщал о «репетиции массированного вторжения» на Шпицберген.

<>

Заместитель секретаря Совбеза России Юрий Аверьянов заявил 29 сентября, что Арктику нужно осваивать при безусловном учете национальных интересов стран региона, поскольку чрезвычайные ситуации там опаснее, чем где-либо еще в мире.

<>

Аверьянов рассказал, что стратегия развития арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2020 года предусматривает углубление многостороннего сотрудничества России с приарктическими государствами и позиционирование Арктики как территории мира и взаимовыгодного партнерства.

Несколько месяцев назад генсек НАТО Йенс Столтенберг заявлял, что альянс ответит на военное присутствие России в Арктике увеличением своего присутствия в регионе.

Россия, в свою очередь, примет меры в связи с планами Норвегии по оборудованию в Северной Атлантике — в городе Тромсе — порта для приема атомных подводных лодок, заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

В декабре прошлого года командующий российским Северным флотом адмирал Николай Евменов заявил, что риск возникновения конфликтов в

Арктическом регионе увеличивается. По словам военного, это связано с тем, что в ближайшей перспективе военное присутствие сил НАТО в Арктике также будет расти.

Адмирал отметил, что сейчас растут масштабы разведки и учений альянса в Норвегии и Норвежском море. Он напомнил, что крупнейшие учения военных союзников Trident Juncture-2018 также прошли в Норвегии. Кроме того, Евменов рассказал, что к ведению разведки в Баренцевом море в этом году впервые привлекли разведывательные дроны Global Hawk ВВС США, а также самолеты стратегической разведывательной авиации Sentinel ВВС Великобритании.

В марте 2019 года стало известно, что для иностранных военных кораблей, желающих пройти по Северному морскому пути, российское правительство разработало определенные правила для прохода.

Отныне суда под флагами зарубежных государств будут обязаны уведомлять Россию о своих планах за 45 суток до прохода с указанием цели, маршрута и сроков плавания. Как сообщает НСН, они должны будут брать на борт российских лоцманов.

Данные правила разработаны в связи «активизации в Арктической зоне военно-морской деятельности различных государств». В случае попытки нарушения правил будут приняты чрезвычайные меры вплоть до ареста или уничтожения судна.

Президент России Владимир Путин ранее неоднократно подчеркивал, что развитие Арктического региона должно быть мирным и устойчивым.

Первоисточник: <https://www.gazeta.ru/army/2019/09/30/12696769.shtml>

## **Эксперт объяснил сообщения о появлении русского спецназа на Шпицбергене**

Московский комсомолец, 30.09.2019 14:20

Сообщение о том, что в Норвегии были замечены российские спецназовцы, которые, якобы, разведывали местность и изучали важные объекты инфраструктуры, прокомментировал член высшего совета Общероссийского движения «Сильная Россия», экс-генерал ФСБ Александр Михайлов.

◇

-Все эти скандалы связаны с нашим освоением Арктики и северных шельфов. И они будут всегда искать угрозы для того, чтобы максимально сократить развитие нашей инфраструктуры в арктическом регионе. Но кроме репутационных потерь, норвежцам это ничего не даст. Вот сейчас будет обнаружено, что никаких спецназовцев там не было, и как они будут оправдываться? Хотя, они, я думаю, будут стоять на своем до последнего.

-Почему?

-Им надо показать, что они тоже есть на глобусе, как страна интересов. Вообще, многие страны, которые говорят о российской угрозе, больше создают значимость лично для себя.

◇

Первоисточник: <https://www.mk.ru/politics/2019/09/30/ekspert-obyasnil-soobshheniya-o-poyavlenii-russkogo-specnaza-na-shpicbergene.html>

## **Мурманский морской торговый порт посетила делегация китайских бизнесменов**

Би-порт, 30.09.2019 14:27

Визит состоялся в рамках проекта Chinese European International Business School

Мурманский морской торговый порт посетила делегация представителей китайского бизнеса в рамках проекта Chinese European International Business School. Данный проект реализуется Московской школой управления «Сколково» при участии АНО «Стратегическое партнерство по экономическому и социальному развитию Северо-Западного федерального округа».

Целью визита иностранной делегации стало изучение инвестиционного климата и бизнес-потенциала региона, связанного с функционированием Северного морского пути. Стоит отметить, что в настоящий момент это одна из самых актуальных тем развития внешнеэкономического сотрудничества крупнейших китайских транспортных и инвестиционных компаний, поддержанная руководством КНР. В рамках мероприятия представители АО «ММТП» рассказали об истории и сегодняшнем дне заполярного порта, его ключевой роли в освоении Арктики.



Первоисточник: <https://b-port.com/news/232074>

## **В международной конференции по Арктике участвуют представители 15 стран**

ТАСС, 30.09.2019 15:43

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 30 сентября. /ТАСС/. Представители 15 стран прибыли в Санкт-Петербург для участия в восьмой международной встрече государств - членов Арктического совета под эгидой Совета безопасности РФ, сообщил журналистам в понедельник пресс-секретарь аппарата Совбеза РФ Евгений Аношин.

"На встрече будут представлены все зарубежные государства, входящие в Арктический совет: Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия, Швеция. От них приехали представители структур, курирующих вопросы безопасности, и научной общественности... Кроме того, на встречу прибыли представители Китая, Индии, Италии, Германии, Республики Корея, Сингапура, Франции и Японии", - сказал он.

Ранее Совбез РФ сообщал, что встреча в течение трех дней будет проходить на борту теплохода, который проследует из Петербурга на остров Валаам в Ладожском озере и обратно. На встрече планируется рассмотреть вопросы международного сотрудничества в области обеспечения стратегической стабильности арктического региона, основные проблемы развития транспортной инфраструктуры в арктическом регионе, а также тематику устойчивого развития Арктики (экологический, социальный и культурный аспекты).

Российскую делегацию на встрече возглавляет секретарь Совбеза Николай Патрушев. В ее состав также вошли представители администрации

президента РФ, МИД, Минэнерго, Минтранса, МЧС, Минприроды, Минвостокразвития, Федерального агентства по делам национальностей, представители госкорпораций и бизнеса, руководители ряда научных учреждений. Также присутствует специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров.

Участники встречи во главе с Патрушевым в понедельник на Пискаревском мемориальном кладбище возложили венки к могилам ленинградцев, погибших во время блокады города в годы Великой Отечественной войны. Также они посетили Российский этнографический музей, где ознакомились с уникальными предметами культуры и быта древних народов России. После этого погрузились на теплоход, который взял курс на остров Валаам.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6945137>

### **Совбез России пожелал восстановить военные-политические совещания с приарктическими странами**

Би-порт, 30.09.2019 17:53

Первый заместитель секретаря Совета безопасности России Юрий Аверьянов выказал желание вернуть практику совместного обсуждения на Арктическом совете военно-политических вопросов. По его мнению, подобные совещания важны для поддержания низкой политической напряженности и повышения безопасности деятельности каждой из стран в Арктике.

«Ранее, например, существовала практика ежегодных встреч начальников генеральных штабов вооруженных сил региональных государств. Такой формат являлся эффективным механизмом укрепления доверия и безопасности в Арктике. К сожалению, проведение этих встреч было приостановлено по инициативе западных партнеров в 2014 году», - отметил Юрий Аверьянов.

На Арктическом совете обсуждаются разного рода вопросы по освоению Арктики и организуются международные проекты. В совет входят восемь стран: Канада, Королевство Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Российская Федерация, Швеция и Соединенные Штаты Америки. Встреча всех представителей приарктических стран состоится сегодня, 30 сентября.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/232086>

### **Гренландский редут Дональда Трампа**

ВПК, 01.09.2019 Вадим Кулинченко

Кто владеет Гренландией – тот владеет Арктикой, где сегодня разворачивается пока холодная война, но... Почему в США заговорили об этом сегодня? Потому, что в решающую стадию вступает вопрос о разделе Арктики. Владея лишь Аляской, США не могут рассчитывать на большую часть арктического торта, тем более если раздел пойдет по меридианам. А если Трамп заполучит Гренландию, то убьет таким образом сразу несколько зайцев. Во-первых, Вашингтон получает контроль за судоходством по



канадскому Северо-Западному проходу и отчасти по нашему Северному морскому пути. Далее, американская армия будет иметь возможность создавать базы с прямым выходом в Северный Ледовитый океан, Норвежское и Баренцево моря. Это сегодня важно для Белого дома, когда Россия стала уделять столько внимания своей арктической зоне.

Ценность островов Гренландии сегодня понимает и Дания, поэтому, думается, Копенгаген всеми силами будет сопротивляться задумкам президента Трампа.

Природно-климатические условия и экономические интересы приарктических стран создают теоретическую возможность для милитаризации Арктики и возникновения в обозримом будущем различных военных конфликтов, хотя их вооруженные силы пока не готовы воевать в суровых арктических условиях. Но российский военный потенциал в Арктике должен оставаться на должном уровне, как минимум не ниже, чем сейчас. При этом очевидно, что регион надо прикрыть ПВО хотя бы для того, чтобы обезопасить его от обезоруживающих ударов «Томагавков».

◇

Первоисточник: <https://vpk-news.ru/articles/52757>

## Оборона и безопасность

### «Оникс» показал, кто в Арктике хозяин

Царьград ТВ, 30.09.2019 || Покровский Александр

Россия продемонстрировала ракетными запусками на Чукотке, кто в Арктике хозяин, и сумеет ли кто-либо просочиться на Севморпуть (СМП) без разрешения русских

Английское издание Daily Express всё верно поняло, назвав недавний испытательный пуск противокорабельных ракет «Оникс» на Чукотке «драматическим моментом».

Больше всего родственные американцам души англосаксов задело то, что ракетные испытания прошли «вблизи берегов США». Это, конечно, весьма относительное понятие — Чукотка большая, но, в общем, панические нотки в тексте понятны: двигатель ракеты П-800 «Оникс» позволяет развить скорость в 2 Маха и покрыть расстояние в 373 мили, уточнило издание, в то время как от русского берега Чукотки до американской Аляски всего километров 70. При этом — тут же сообщение русского министерства обороны: «в установленное время она (ракета) успешно поразила судно-мишень на дистанции более 200 километров».

◇

И главное: «Для выполнения задачи всё необходимое оборудование и военных доставили к месту учений на судне Тихоокеанского флота. Безопасность обеспечивали корабли и самолёты военно-морской авиации».

Таким образом, перед нами даром что учения — настоящая логистическо-боевая операция. Задействовали флот (большой десантный корабль плюс девять боевых кораблей и судов обеспечения), задействовали

авиацию, выгрузили тягач с ракетами, совершили марш в несколько километров, стали на позицию, стрельнули по цели в море.

Между прочим, по нормативам время развёртывания комплекса «Бастион» из походного в боевое положение не должно превышать пяти минут.

Первоисточник: [https://tsargrad.tv/articles/oniks-pokazal-kto-v-arktike-hozjain\\_219311](https://tsargrad.tv/articles/oniks-pokazal-kto-v-arktike-hozjain_219311)

## **От «Гранита» до «Оникса»: Россия посылает ВМС США сигнал**

Репортер, 30.09.2019 08:31 || Александр Неукропный



Упорно не желая смириться ни с совершенно обоснованными претензиями России на ее исключительные права относительно определенных территорий Крайнего Севера, ни с несомненным превосходством наших Вооруженных сил в этих регионах, Соединенные Штаты упорно продолжают проводить мероприятия, по как они сами изволят выражаться, «обузданию арктических амбиций Москвы». Очевидно, именно в рамках этого самого «обуздания» в начале сентября с военно-морской базы в Мейпорте, Флорида к далеким северным берегам отбыли три эсминца класса Arleigh Burke: USS Farragut, USS Forrest Sherman и USS Lassen. Компанию им составил ракетный крейсер типа Ticonderoga USS Normandy. Ну, хоть авианосец за собой не потащили – и то хорошо ... Все упомянутые суда входят в состав 2-го флота ВМС США, не так давно вытасченного Вашингтоном из небытия и возрожденного как раз для того, чтобы «пободаться» с нашей страной в арктических водах. Отправились эти корабли в поход, как утверждается, с целью «временной экспедиционной миссии».

Проблема американцев заключается в том, что у воссозданного флота никакой штаб-квартиры в Европе, где-нибудь поближе к вероятному театру военных действий пока не имеется. Где-то три десятка человек из его командного состава сейчас ютятся в исландском Кефлавике, создав там некий «центр морских операций». Именно под его начало и встала новоприбывшая мини-флотилия, которая, вкупе с корабельной вертолетной группой и должны составить «корабельную ударную группировку». По кому планируют ударить, думаю, объяснять не надо. Особенно в свете сделанного буквально месяцем ранее командующим ВМС США в Европе и Африке Джеффри Харригианом заявления о том, что США «готовы сдерживать любую деятельность России в Арктике». Не враждебную, заметьте, не направленную против интересов Соединенных Штатов, как бы широко они их не понимали, а именно, что любую.



Вне всяких сомнений, еще одним «ходом» России в разворачивающейся сейчас партии можно считать состоявшийся в нынешнем месяце успешный пуск береговым комплексом «Бастион» Тихоокеанского флота ВМС России противокорабельной крылатой ракеты «Оникс». Впервые в истории он был проведен с территории Чукотки, то есть, в самой непосредственной близости от морской границы с США. Ракету положили «в

яблочко» по цели с расстояния в две с лишним сотни километров. Намек видится более, чем прозрачным.

Лучше бы им отвернуть

Вынесенное мною в заголовок предупреждение – не просто слова, а конкретное обозначение, взятое из военно-морского Свода сигналов. Продолжаемый сегодня Соединенными Штатами курс на наращивание конфронтации с Россией, в том числе и на морских просторах Арктики, неминуемо ведет к опасности того, что рано или поздно наши ракеты будут выпущены уже не по учебным целям. Да и не только наши! Расхваливая российский «Гранит», китайцы скромненько умалчивают о собственных Dong Feng 26 и Dong Feng 21, каждая из которых тоже вполне может отправить на дно плавучий аэродром стоимостью под 40 миллиардов долларов, битком набитый самолетами, которые попросту не успеют подняться в воздух. Можно не сомневаться – если бы у НОАК не было на вооружении собственных «убийц авианосцев», Пекин бы не устраивал демаршей, подобных явно издевательскому окружению USS Ronald Reagan. С подобными вещами не шутят, тем более, в период, когда отношения между государствами накалены до предела. Впрочем, что там могучий Китай. Авианосной «армады», не первый месяц бороздящей волны Персидского залива не боится даже Иран, возможности армии которого совершенно несравнимы с мощностью российских или с китайских вооруженных сил.

В будущем году ожидается ввод в строй Военно-морского флота России сразу шести боевых подводных лодок. Такое массированное его пополнение произойдет впервые с момента распада СССР. Чем ответят американцы?



Времена безраздельного владычества США на морях и океанах миновали, судя по всему, навсегда. Либо Вашингтон, наконец, признает это и отвернет с того опасного курса, которым он следует, пытаясь «противостоять» кому-либо – России ли в Арктике, либо Китаю в морях Азии, либо... Весь мир, наконец, получит ответ на вопрос: «Как быстро тонут авианосцы?»

Первоисточник:

<https://news.yandex.ru/yandsearch?text=арктика&rpt=nnews2&grhow=clutop>

## **Территории Арктики - как полигоны для масштабных учений. Корабли Северного флота вернулись домой после дальнего похода**

Мурман ТВ, 30.09.2019 13:45 || Андрей Зайцев.

Отряд боевых кораблей и судов вспомогательного флота благополучно вернулся к родным пирсам. 8-й дальний поход по Северному Ледовитому океану завершен. С 5 августа экипажи противолодочного корабля "Вице-адмирал Кулаков", больших десантных кораблей "Александр Отраковский" и "Кондопога", спасательно-буксирного судна "Памир" и танкера "Сергей Осипов" провели более 10 масштабных учений на воде и на суше, свыше 200 корабельных учений. На время полуостров Таймыр, архипелаги Северная Земля и Земля Франца Иосифа стали полигонами.

Командующий Северным флотом, Герой России Александр Моисеев: "Это будни, я бы ещё раз акцентировал, что Арктика всегда была для нас районом предназначения, действий флота, всей родовой составляющей. Задача не стоит повторить, задача как раз стоит - идти новым путём".



Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1569840140-teritori-arktiki-kak-poligony-dlya-mashtabnyh-ucheni-y-korabli-severnogo-flota-vernulis-domoy-posle-dalnego-pohoda>

## Северный морской путь

### **Терминал «Нижний Бестях» станет транспортно-логистическим узлом**

SAKHALIFE.RU, 01.10.2019 12:48



Будущий транспортно-логистический узел обрабатывает основной грузопоток, увеличив перерабатываемые мощности предприятий, предоставит основу для развития новых производственных предприятий, уменьшит конечную стоимость обработки груза для грузовладельцев и грузополучателей, повысит инвестиционную привлекательность как самого поселка Нижний Бестях, так и республики в целом.

«Чтобы нам принять решение о том, как это дальше развивать, нужно понимать, какая есть сейчас инфраструктура и какие существуют перспективы ее увеличения. Какая мощность сейчас у транспортно-логистического центра, и как дальше, с учетом прогнозируемого увеличения потоков, планировать инфраструктуру. Цель сегодняшнего выездного совещания – разобраться в этом вопросе», – отметил Председатель Правительства РС (Я) Владимир Солодов.



Первоисточник: <https://sakhalife.ru/terminal-nizhnij-bestyah-stanet-transportno-logisticheskim-uzlom/>

## Энергетика

### **Эксперты рассказали о рисках нефтедобычи в Арктике из-за таяния вечных льдов**

Прайм, 30.09.2019 14:05

МОСКВА, 30 сен — ПРАЙМ. Таяние вечной мерзлоты несет риски для нефтедобычи РФ в Арктике, в частности, связанные с разрушением инфраструктуры и ростом стоимости проектов, рассказали эксперты, опрошенные РИА Новости.

В воскресенье аналитик агентства Блумберг Джулиан Ли привел данные отчета арктического совета программы мониторинга и оценки Арктики (АМАР) за 2017 год, согласно которым фундаменты в регионах вечной мерзлоты России не выдерживают такой нагрузки, как в 1980-х годах. Несущая способность снизилась более чем на 20% с 1980 по 2010 год и сократится еще на 25–50% до 2025 года. По мнению Ли, влияние

потепления на нефтегазовые проекты РФ в Арктике можно снизить, однако это может существенно увеличить их стоимость.

"В регионах вечной мерзлоты сосредоточено 75% добычи нефти в России, в связи с глобальным потеплением условия нефтедобычи будут ухудшаться. Причиной тому снижение несущей способности почвы. Почва фактически из твердой превращается в жидкую, а это способствует разрушению инфраструктуры и возникновению аварий, что несет убытки для компаний", — прокомментировал эксперт компании "БКС Брокер" Вячеслав Абрамов.

"Кроме того, затяжная зима позволяет строить так называемые "зимники" — зимние дороги для перевозки оборудования, например, буровых установок, которые по воздуху или в период распутицы перевезти невозможно. Потепление может привести к сужению "окна", когда "зимник" может полноценно функционировать, это увеличит и расходы на логистику", — добавил старший директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам агентства Fitch Дмитрий Маринченко.

При этом он подчеркнул, что речь идет о возможном увеличении издержек вследствие потепления, а не о невозможности добычи в регионе.

"Насколько сильно это увеличит издержки, без серьезных инженерных расчетов сказать невозможно, но вряд ли это такие суммы, которые кардинально меняют экономику проектов", — отметил эксперт.

По мнению Абрамова, снизить влияние таяния ледников на российские арктические разработки нефти можно с помощью различных технологий.

"Например, увеличить длину свай, на которых осуществляется строительство инфраструктуры. Также применяется технология с применением аммиака, когда его закачивает в трубу, и это создает вокруг нее холодную зону. Ну и конечно, нужно инвестировать в новые технологии, нужно адаптироваться под текущие реалии. Тем не менее, объемы добычи могут снижаться", — сказал он.



Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20190930/830365764.html>

## **Роснефть на Сахалине открыла месторождение с запасами до 2 млн т нефти**

Интерфакс, 30.09.19 13:45 || Рамиль Ситдииков

30 сентября. Interfax-Russia.ru - НК "Роснефть" завершила бурение первой поисково-оценочной скважины на Восточно-Прибрежном лицензионном участке на шельфе острова Сахалин, по результатам которого открыто новое нефтяное месторождение, говорится в сообщении компании.

"В настоящее время ведется подготовка к проведению испытаний в эксплуатационной колонне. По предварительной оценке, запасы составляют до 2 млн тонн нефти, которые будут поставлены на Государственный баланс в 2019 году", - говорится в сообщении.



Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/FarEast/main.asp?id=1069003>

## **1 октября в Санкт-Петербурге начнёт свою работу RAO/CIS Offshore 2019**

Нефть Капитал, 30.09.2019 12:33

RAO/CIS Offshore — это событие с более чем 25-летней историей, у истоков которого стояли ведущие ученые страны и крупнейшие мировые нефтегазовые компании. Инициированная Правительством Российской Федерации в 1993 году Конференция и Выставка RAO/CIS Offshore получила международное признание и является одним из ключевых отраслевых событий мирового масштаба.

Программа Форума рассчитана на три дня и включает пленарное заседание и более 10 панельных сессий и дискуссий. Мероприятие представит настоящее и будущее топливно-энергетического комплекса в разрезе освоения нефтегазовых ресурсов шельфовых зон и развития инфраструктуры Арктики. Одним из центральных мероприятий Форума станет Пленарная дискуссия — «Нефть и газ шельфа Арктики РФ: состояние и перспективы» при участии Минэнерго РФ, Федерального агентства по недропользованию, Администрации Архангельской области, а так же ТОП-менеджеров компаний Газпром, Роснефть, DNV GL, Росатом, Газпром нефть шельф, ОСК, ЛУКОЙЛ и Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта.

◇

Напомним: В 2019 году RAO/CIS Offshore состоится 1 — 4 октября 2019 года в Санкт-Петербурге в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации (№ 989-Р от 15 июня 2013) и Поручением заместителя председателя Правительства Российской Федерации Д. Н. Козака (№ ДК-П9-9135 от 21 декабря 2018).

Первоисточник: [https://oilcapital.ru/news/press\\_release/30-09-2019/1-oktyabrya-v-sankt-peterburge-nachnyot-svoyu-rabotu-rao-cis-offshore-2019](https://oilcapital.ru/news/press_release/30-09-2019/1-oktyabrya-v-sankt-peterburge-nachnyot-svoyu-rabotu-rao-cis-offshore-2019)

## **«Газпром геологоразведка» провела буксировку айсберга**

Energybase.ru, 30.09.2019

25 сентября специалисты ООО «Газпром геологоразведка» в Арктике осуществили буксировку айсберга стальными тросами.

Уникальная операция была проведена в северо-восточной части Карского моря, в 12 милях юго-западнее острова Большевик архипелага Северная Земля. С помощью стальных тросов, используя транспортно-буксирные суда «Алмаз» и «Кигориак», специалистам удалось отбуксировать айсберг водоизмещением приблизительно 1,5 млн тонн.

◇

За последние три года мы выявили 57 потенциально опасных ледовых объектов на территории, где мы ведем производственную деятельность. В прошлом году нашей компанией установлен отраслевой рекорд по буксировке айсберга объемом 2 миллиона тонн», — сказал генеральный директор ООО «Газпром геологоразведка» Всеволод Черепанов.

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/companies/gazprom-geologorazvedka-towed-an-iceberg-2019-09-30>

## **Лидер российского шельфа**

Корабел.ру, 30.09.2019 12:17

"Газпромфлот" отмечает четвертьвековой юбилей. За минувшие четверть века компания стала лидером по строительству скважин различного назначения на российском шельфе, обретя богатую производственную биографию, имея реальные достижения и незыблемые традиции, среди которых главные - высокое качество выполняемых работ, внедрение в технологические процессы инноваций, строгие экологические требования, забота о людях.



Крупнейшая российская энергетическая компания реализовывала серьезные проекты не только на материковой части страны, но и в морских акваториях, на шельфе Арктики и Дальнего Востока.

Создание специализированного флота в составе "Газпрома" отвечало государственным интересам и позволило отечественным компаниям приобретать компетенции в работе на шельфе.



В результате упорной работы трудового коллектива "Газпром флот" превратился в многофункциональную, высокотехнологичную компанию, которая добилась серьезных результатов. С 1994 года было открыто девять морских месторождений, успешно построено 64 скважины на шельфе морей, что позволило увеличить запасы углеводородов Российской Федерации более чем на 2 млрд тонн условного топлива.



С момента организации "Газпром флот" вел масштабные геологоразведочные работы на шельфе, но теперь специалисты компании занимаются и обустройством эксплуатационных скважин на морских месторождениях, будут прокладывать локальные трубопроводы к береговой инфраструктуре. Для выполнения этих задач планируется задействовать краново-монтажное трубоукладочное судно "Академик Черский", модернизированное под условия северных морей. Среди специализированных судов «Газпром флота» действует научно-исследовательское судно "Академик Голицын", полупогружные буровые установки в море обслуживают транспортно-буксирные суда "Сатурн" и "Нептун".

Крановое судно "Газшельф" неоднократно принимало участие в сложнейших операциях в Арктике.



Незаменимы в условиях Арктики и многофункциональные ледокольные суда (МФЛС) "Юрий Топчев" и "Владислав Стрижов", которые сегодня действуют в Печорском море, обеспечивая работу морской ледостойкой стационарной платформы "Приразломная". МФЛС "Владислав Стрижов" в течение 3-х лет (с 2015 по 2018 гг.) принимало активное участие в строительстве и обеспечении деятельности терминала "Ворота Арктики". Это единственный в мире нефтеналивной терминал, работающий за Полярным кругом, в сложных ледовых условиях.

С развитием электронных технологий значительно возросла функциональность и надежность современных систем динамического позиционирования, стало возможно применять их в морской практике. "Газпром флот" – одна из первых в России компаний, суда которой стали выполнять работы на шельфе с использованием системы динамического позиционирования (DP).



Сегодня, наряду с Западно-Сибирским регионом и Восточно-Сибирской провинцией, важнейшим территориальным направлением развития нефтегазовой отрасли считается шельф. Прежде всего, это зона Арктики и акватория Охотского моря, прибрежные воды острова Сахалин.

Учитывая масштабность программы поиска и разработки морских месторождений, компании "Газпром флот" в структуре ПАО "Газпром" доверено выполнение задач по освоению залежей углеводородов на шельфе Баренцева, Карского и Охотского морей. Компания, опираясь на собственную высокотехнологичную базу, наращивает объемы и интенсивность бурения, реализует проекты по обустройству морских месторождений.



Руководство "Газпром флота" планирует существенно расширить направления деятельности компании, увеличить ее технологический и инфраструктурный потенциал. Компания будет наращивать свои компетенции в направлениях комплексного обустройства морских месторождений, применения подводных добычных комплексов и робототехники при обслуживании эксплуатационного оборудования.

В перспективе будут существенно расширены возможности по использованию судов "Газпром флота" при укладке трубопроводов на шельфе. Большие объемы коммерческой деятельности предполагаются в направлениях транспортировки, переработки, хранения СПГ.

8 января 2019 года в торжественной обстановке, в присутствии президента Российской Федерации Владимира Путина введена в эксплуатацию плавучая регазификационная установка "Маршал Василевский". Сегодня это уникальное судно участвует в газоснабжении Калининградской области.

Перспективы развития компании связаны с работой в Арктике. Продолжится строительство поисковых и разведочных скважин на шельфе Карского моря.



Первоисточник: [https://www.korabel.ru/news/comments/lider\\_rossiyskogo\\_shelfa.html](https://www.korabel.ru/news/comments/lider_rossiyskogo_shelfa.html)

## **В "НОВАТЭКе" заверили, что санкции США не повлияют на работу "Ямал СПГ"**

Интерфакс, 30.09.2019 21:56

Москва. 30 сентября. INTERFAX.RU - "Ямал СПГ" обладает необходимыми возможностями для обеспечения поставок покупателям производимого сжиженного природного газа (СПГ) в соответствии с контрактными обязательствами в рамках согласованных графиков.



Такое заявление мажоритарный акционер проекта "НОВАТЭК" сделал в связи с сообщением торгующейся на Нью-Йоркской фондовой бирже канадской компании Teekay LNG о санкционных рисках для ее паритетного совместного предприятия (СП) с China LNG Shipping (Holdings) Limited (CLNG), которое владеет четырьмя СПГ-танкерами класса ледового класса Arc7 (еще два строятся), осуществляющими перевозку СПГ для проекта "Ямал СПГ".



Первоисточник: <https://www.interfax.ru/world/678584>

## Промышленность и технологии

### **Минкомсвязь РФ поддерживает отказ от проекта спутниковой системы "Эфир"**

ПРАЙМ, 30.09.2019 14:22

МОСКВА, 30 сен — ПРАЙМ. Минкомсвязь поддерживает исключение из нацпрограммы "Цифровая экономика" проекта Глобальной многофункциональной инфокоммуникационной спутниковой системы (ГМИСС) для предоставления услуг интернета и мобильной связи, известного под названием "Эфир", сообщил РИА Новости представитель министерства Евгений Новиков.

Согласно письму "Роскосмоса", имеющемуся в распоряжении РИА Новости, госкорпорация предложила исключить проект "Эфир" из нацпрограммы ввиду отсутствия источников финансирования. Представитель Минкомсвязи подтвердил получение письма.

"Мы давно выступаем за отмену (исключение "Эфира" из нацпрограммы — ред.), и не только из-за проблем с финансированием. По функционалу у "Эфира" есть замена — "Экспресс-РВ", — сказал Новиков.



Проект "Экспресс-РВ" предполагает создание спутниковой группировки на высокоэллиптической орбите, что позволит обеспечить широкополосной связью и удаленные территории, до которых "не дотянуться" с геостационарной орбиты, в том числе Арктику, северные регионы Европы и Америки. Систему разрабатывает ФГУП "Космическая связь". В федеральном проекте "Информационная инфраструктура" нацпрограммы "Цифровая экономика" прописаны планы создать не позднее 2024 года систему из четырех космических аппаратов "Экспресс-РВ" (плюс один в резерв).

Первоисточник:

[https://1prime.ru/telecommunications\\_and\\_technologies/20190930/830365955.html](https://1prime.ru/telecommunications_and_technologies/20190930/830365955.html)

### **НОПРИЗ продвигает технологии деревянного домостроения**

Новости СРО, 30.09.2019

Президент НОПРИЗ Михаил Посохин принял участие в VIII Международной конференции «Forum Wood Building Nordic», состоявшейся на прошлой неделе в Хельсинки. Форум посвящён деревянному

строительству в скандинавских странах и объединяет ученых и практиков для обмена опытом и изучения новейших разработок в этой области.

◇

«Деревянное строительство имеет в России давние традиции и в XXI веке выходит на новый качественный уровень, — заявил Михаил Посохин. — Сейчас новые технологические решения позволяют создать универсальные строительные материалы. Дерево оказалось незаменимым материалом для малоэтажного строительства в северных регионах, в условиях Арктики, в жарком климате, в сейсмоопасных районах».

◇

Первоисточник: <http://sroportal.ru/news/nopriz-prodvigaet-texnologii-derevyannogo-domostroeniya/>

## **«Алмаз-Антей» на газовом форуме в Петербурге представит последние разработки**

Невские новости, 30.09.2019 12:11

АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» впервые представит на IX Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ) готовые технические решения для развития топливно-энергетического комплекса (ТЭК), а также свои возможности для перспективных разработок в данной сфере. Об этом сообщает пресс-служба компании.

На мероприятии покажут натурные образцы оборудования системы подводной добычи углеводородов, в том числе фонтанную арматуру, систему доступа в скважину, систему подводных головок и сам инструмент.

На стенде концерна будут представлены макет системы подводной добычи углеводородов с интерактивным сопровождением для каждого из элементов, натурный образец горизонтального оппозитного поршневого компрессора NG-2/2, а также уникальное решение для автоматизации технологических процессов в нефтегазовой отрасли на основе машинночитываемой маркировки (включая прослеживаемость насосно-компрессорных труб в процессе эксплуатации и нефтегазопроводных труб в процессе диагностики и нанесения защитных покрытий).

◇

Первоисточник: [https://nevnov.ru/727076-almaz-antei-na-gazovom-forume-v-peterburge-predstavit-poslednie-razrabotki?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews](https://nevnov.ru/727076-almaz-antei-na-gazovom-forume-v-peterburge-predstavit-poslednie-razrabotki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews)

## **Судостроение**

### **Схватка атомных акул. "Ленинский комсомол" против "Наутилуса"**

РИА Новости, 30.09.2019 08:00 || Андрей Коц

МОСКВА, 30 сен — РИА Новости, Андрей Коц. Скоростная, хорошо вооруженная и слишком сложная для своего времени — ровно 65 лет назад, 30 сентября 1954-го, ВМС США подняли флаг на первой в мире атомной субмарине USS Nautilus. Впрочем, американцы вырвались вперед ненадолго. Спустя три года со стапелей сошел "Ленинский комсомол". Оба корабля

определили облик современного подводного флота, у обоих на борту случались ЧП. О том, как начиналась эра АПЛ, — в материале РИА Новости.



И "Наутилус", и "Ленинский комсомол" стали своеобразными символами эпохи зарождения мощных подводных атомных флотов. Сегодня ведущие военные державы располагают куда более быстроходными и технически совершенными субмаринами, однако все они ведут свою родословную от ранних советских и американских АПЛ.

Именно на этих кораблях моряки учились обращаться с ядерными реакторами и боролись с их "детскими" болезнями. Не все получалось гладко, но сейчас, спустя десятилетия, можно лишь восхищаться мужеством экипажей, впервые отправившихся в боевой поход на атомной тяге.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190929/1559214742.html>

## **Россия может направить на строительство ледокола "Лидер" более 60 млрд рублей**

ТАСС, 30.09.2019 17:39

МОСКВА, 30 сентября. /ТАСС/. Бюджетные инвестиции в реализацию проекта строительства головного атомного ледокола "Лидер" мощностью 120 МВт в 2020-2022 годах могут превысить 60 млрд руб., следует из материалов к проекту федерального бюджета на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов.

В 2020 году на реализацию проекта планируется направить 24,733 млрд руб., в 2021 году - 21,008 млрд руб., в 2022 году - 14,787 млрд руб.

Ранее в проекте постановления правительства, опубликованного на портале проектов правовых актов в конце августа, сообщалось, что первый транш средств из федерального бюджета на строительство атомного ледокола "Лидер" в размере 16,958 млрд руб. планируется выделить в 2020 г. Объем бюджетных инвестиций на реализацию проекта в 2021-2022 годах, согласно документу, запланирован в размере 12,758 млрд руб. ежегодно. Таким образом, проектом постановления планировалось направить на строительство "Лидера" 42,474 млрд руб.

Государственным заказчиком ледокола "Лидер" выступит госкорпорация "Росатом", а заказчиком - федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота, единственным исполнителем работ по строительству атомного ледокола "Лидер" определен судостроительный комплекс "Звезда". Заместитель гендиректора госкорпорации - глава дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша в сентябре сообщал журналистам, что Росатом рассчитывает заключить контракт на строительство ледокола "Лидер" не позже первого полугодия 2020 года.



В проекте бюджета на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов также предусмотрено бюджетное финансирование на строительство атомных ледоколов гражданского назначения в общей сумме 76,979 млрд руб. на три года. Из них 14,569 млрд руб. планируется направить на реализацию проекта в 2020 году, 13,756 млрд руб. - в 2021 году, 48,654 млрд руб. - в 2022 году.



Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6945746>

## **"Балтийский завод" получил лицензию на создание ядерной установки для ледоколов**

ТАСС, 30.09.2019 20:50

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 30 сентября. /ТАСС/. Судостроительное предприятие "Балтийский завод" (Петербург), которое строит три атомных ледокола проекта 22220, получило лицензию Ростехнадзора на создание ядерной установки четвертого ледокола проекта. Об этом сообщается на сайте раскрытия корпоративной информации.

"Лицензия дает право на сооружение ядерной установки. Объект, на котором или в отношении которого осуществляется деятельность: атомный ледокол проекта 22220 с реакторными установками РИТМ 200 четвертый серийный. Лицензия выдана 16 сентября 2019 года Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору", - сказано в сообщении.

В настоящее время "Балтийский завод" строит три ледокола проекта 22220 "Арктика", "Урал" и "Сибирь". Первый будет сдан в эксплуатацию не позже мая 2020 года. Второй и третий - соответственно в 2021-2022 годах.

Всего в рамках концепции развития атомного ледокольного флота госкорпорации "Росатом" предполагается строительство пяти серийных ледоколов проекта 22220.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6946671>

## **Социально-экономическое развитие**

### **Медведев назначил Константина Цыганова замглавы**

#### **Минвостокразвития**

ТАСС, 30.09.2019 10:46

МОСКВА, 30 сентября. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о назначении Константина Цыганова замглавы Минвостокразвития. Документ опубликован в понедельник на сайте правительства.

"Назначить Цыганова Константина Анатольевича заместителем министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики", - говорится в распоряжении.

До этого назначения Цыганов занимал должность советника министра.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/6943638>

### **Мэр Северодвинска видит свой город цифровой столицей Арктики**

Невские новости, 30.09.2019 10:06

На днях в Северодвинске прошел День открытых дверей в Доме молодежи. На мероприятии побывал мэр города корабелов Игорь Скубенко. Он рассказал, каким видит будущее Северодвинска, сообщает пресс-служба мэрии Северодвинска.

По мнению мэра, город корабелов должен стать цифровой столицей Арктики. Одним из показателей этого статуса станет применение информационных технологий во всех направлениях городского хозяйства.

Может быть даже амбициозно скажу, но я бы хотел, чтобы Северодвинск позиционировался как цифровая столица Арктики, - сказал Игорь Скубенко.

◇

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/727017-mer-severodvinska-vidit-svoi-gorod-cifrovoi-stolicei-arktiki>

### **Ненецкий округ и Стратегическое партнёрство «Северо-Запад» обсудили планы совместной работы на 2020 год**

НАО24, 30.09.2019 13:15 || Андрей Торопов

27 сентября в Администрации НАО состоялось рабочее совещание по вопросам сотрудничества между Ненецким автономным округом и АНО «Стратегическое партнёрство «Северо-Запад», одним из учредителей которой является администрация региона. Об этом сообщает пресс-служба организации.

Среди тем встречи – использование природного газа в качестве моторного топлива, цифровизация городского хозяйства, и реализация регионального проекта по повышению качества жизни граждан старшего поколения.

Во время обсуждения было отмечено, что использование газа как топлива для автотранспорта – одно из перспективных направлений повышения энергоэффективности. Однако для развития этого направления необходимо искать инвесторов.

◇

Как отметил по окончании совещания депутат Совета городского округа, руководитель проектного офиса «Арктика» Стратегического партнёрства «Северо-Запад» Виктор Кыркалов, наработки каждого региона анализируются и обобщаются в проектных офисах партнёрства.

– Они служат подспорьем в решении конкретных проблем других субъектов, а зачастую являются готовым алгоритмом действий. Именно ради региональной интеграции с целью социально-экономического развития всего Северо-Западного макрорегиона и было создано Стратегическое партнёрство, – заключил он.

◇

Первоисточник: <https://nao24.ru/vlast/17182-neneckiy-okrug-i-strategicheskoe-partnerstvo-severo-zapad-obsudili-plany-sovmestnoy-raboty-na-god.html>

### **Устойчивое развитие регионов Арктики должно основываться на взаимодействии бизнеса, власти и общества**

НИА-Красноярск, 30.09.2019 09:30

Эксперт «ПОРА» выступил модератором круглого стола «Устойчивое развитие регионов и городов Арктики. Основной темой круглого стола стали критерии оценки устойчивого развития регионов и городов Арктики на основе методики, разработанной Проектным офисом развития Арктики (ПОРА) совместно с кафедрой Экономики природопользования Экономического факультета МГУ.

◇

«Для устойчивого развития регионов Арктики необходимо согласовывать интересы бизнеса, власти и общества. При реализации проектов в Арктике необходимо опираться на успешный опыт других регионов, привлекать ведущих экспертов и международные организации. Основным инструментом финансирования должно стать государственно-частное партнерство. Реализация проектов с помощью механизмов ГЧП позволит развить транспортно-логистическую инфраструктуру, обеспечить удаленные и труднодоступные территории энергией, создать инфраструктуру для переработки отходов, а также развить арктический туристический кластер» - говорит Александр Воротников.

Также в рамках Северного форума была организована Проектная площадка «Креативные индустрии в Арктике». Основная идея площадки – понимание необходимости образования и сохранения культурного наследия для устойчивого развития Арктики. Кластерный подход к развитию народно-художественных промыслов как составной части креативной индустрии, позволит обеспечить производство и продвижение товаров народных промыслов, а также будет способствовать сохранению традиций. Перспективными территориями для развития кластера креативных индустрий являются моногорода и исторические города.



Первоисточник:  
<http://24rus.ru/news/society/168383.html>

<http://24rus.ru/news/society/168383.html>

**Обновлённое правительство региона разработает программу «Мурманская область 2030», стратегическая цель которой – преломить тренд на сокращение числа жителей региона**

Правительство Мурманской области, 30.09.2019

Обновлённое правительство региона к декабрю этого года разработает чёткую программу «Мурманская область 2030», главная цель которой была обозначена Андреем Чибисом в ходе вступления в должность – прирост населения субъекта. Сегодня губернатор Андрей Чибис поставил перед региональным кабинетом министров конкретные задачи по достижению этой стратегической цели. Глава региона особо подчеркнул: новая структура правительства будет разработана в соответствии с приоритетами развития региона.



Стимулом, чтобы остаться жить в Мурманской области, станут комплексная комфортная городская среда (это не только капитальный ремонт зданий, создание и модернизация объектов горсреды, но и строительство и реконструкция дорог, модернизация инфраструктуры общественного транспорта), а также возможность получить в регионе качественное и престижное образование, развитие жилищного строительства, интересная и разнообразная общественная и культурная жизнь в городах и посёлках.



Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/319139/>

## Экология

### **Евгений Тишковец: Через 150 лет Россия станет климатическим Ноевым ковчегом**

Радио Комсомольская правда, 30.09.2019 08:38



В России темпы глобального потепления более значимы, они где-то в два с половиной раза интенсивнее, а в приарктической зоне, в полярной, там вообще речь идет о 5 градусах за последние 100 лет.

То есть, стирается так называемая грань, температурный градиент, между экватором и Арктикой и, соответственно, ослабевают вот эти западно-восточные процессы так называемые, которые держат климат в каких-то определенных рамках. Как только эта машина термодинамическая ослабевает, этот конвейер – ну, грубо говоря, атмосфера вращается вместе с землей и чуть-чуть с юго-восточной корреляционной составляющей, отклонение в северном полушарии... транспортер этот сбивается, он останавливается и в этот момент усиливаются блокирующие процессы.

То есть, либо это вторжение происходит с севера – то, что мы наблюдали в этом году – холодное лето в Москве. Либо это вторжение с юга – то, что наблюдалось в Сибири, на Дальнем Востоке.

Безусловно, это такие затяжные периоды аномальной либо жаркой, либо холодной погоды. Либо дождливой, либо невероятно засушливой погоды. Было ли такое в прошлом? Конечно, было.

Взять, допустим, те же льды Гренландии. Это такая климатическая база, между прочим. То есть, вы пробиваете, берете весь столб, режете его на куски, интерпретируете, к какому времени кусок тот или иной... ведь лед – это же срез, это банк данных, лучше не придумаешь. И отматываем планку на несколько тысячелетий назад, там были и не такие периоды потепления, но тогда не было ни производства, ни автомобилей, ни выхлопов, ничего.

Это говорит о том, что теория глобального потепления перегрета и используется в коммерческих целях... фонды всевозможные, выбивание гигантских бюджетов... речь идет о сотнях миллиардов долларов только под отдельные программы. Это и политики тоже...

Первоисточник: [https://radiokp.ru/obschestvo/evgeniy-tishkovec-cherez-150-let-rossiya-stanet-klimaticheskim-noevym-kovchegom\\_nid1745\\_au414au29](https://radiokp.ru/obschestvo/evgeniy-tishkovec-cherez-150-let-rossiya-stanet-klimaticheskim-noevym-kovchegom_nid1745_au414au29)

### **WWF предупреждает: изменение климата в Арктике опасно для благополучия всей планеты**

Всемирный фонд дикой природы, 30.09.2019

Воздействие глобального потепления на Арктику негативно влияет на жизнь не только северян, но и сотен миллионов людей, там не проживающих, но чувствующих ее нервное и тревожное «дыхание». Такой вывод озвучен в специальном докладе, посвященном океанам и криосфере – ледниковому покрову Земли. Документ представила Межправительственная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК или IPCC).

Научный обзор обобщает результаты исследований последних лет. Особое внимание в нем уделено Арктике, причем не только тому, что там происходит, а и тому, как это влияет на более южные районы планеты.

Население Арктики – всего 4 миллиона человек, но потери льда меняют погоду на огромной территории, где живут сотни миллионов людей. Вторжения арктического воздуха происходят все чаще, и этот процесс будет только усиливаться. По арктическим меркам это очень теплый воздух, но он очень холодный по меркам средней полосы России, Европы и США. Холодные периоды длительностью от недели до месяца уже стали там нормой, как и то, что они сменяются аномально высокими температурами.

Причем негативные эффекты будут очень сильно расти, если человечество не сможет ограничить глобальное потепление на уровне 1,5-2 градусов. Пессимистичный прогноз – с ростом температуры к концу 21 века на 4-5 градусов от уровня второй половины 19 века – говорит не только о разрушении арктических экосистем (в следствие чего коренное население потеряет возможности традиционного образа жизни), но и о крайне негативном влиянии на благополучие сотен миллионов людей. К 2050 году до 1 миллиарда человек будут подвержены дополнительным рискам затопления и штормов, связанных с подъемом уровня моря. Первая причина – таяние полярных шапок планеты, вторая – тепловое расширение воды. Сейчас скорость повышения уровня Мирового океана в среднем в 2,5 раза выше, чем 10 лет назад.

Когда мы почувствуем дыхание Арктики?

Кроме того, доклад дает очень неутешительный прогноз для засушливых районов, где реки имеют ледниковое питание. К 2100 году вероятно сокращение ледников центральной Азии на 50%, Кавказа на 75%, а Центральной Европы на 80%. Для Российской Арктики - 25-40%. Это сильно ухудшит ведение сельского хозяйства на территориях, где проживает более 600 миллионов человек. Вместе с влиянием на прибрежные районы и на малые островные государства можно сказать, что условия жизни значительно ухудшатся для более 15% населения планеты.

◇

Первоисточник: <https://wwf.ru/resources/news/klimat-i-energetika/wwf-preduprezhdaet-izmenenie-klimata-v-arktike-opasno-dlya-blagopoluchiya-vsey-planety/>

## **Ученые изучают последствия разлива нефтепродуктов в Арктике**

REGNUM, 30.09.2019 17:55

Архипелаг Земля Франца-Иосифа, Архангельская область, 30 сентября 2019, 17:55 — REGNUM Ученые приступили к оценке экологического ущерба, нанесенного архипелагу Земля Франца-Иосифа за многие годы от разлива нефтепродуктов. Об этом ИА REGNUM сообщили в национальном парке «Русская Арктика».

Разливы нефтепродуктов случались здесь в период эксплуатации полярных станций, военных баз и других объектов (до 90х годов XX века) и привели к загрязнению местности, воздействие которого на экосистемы на настоящий момент плохо изучено. Однако именно этот вид загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, а также морской акватории



Северного Ледовитого океана сегодня является основным, наиболее очевидным видом загрязнения на островах архипелага.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/innovatio/2734329.html>

### **Волонтеры очистили от мусора тундру в районе пяти поселений Ямала**

ТАСС, 30.09.2019 19:02

ЕКАТЕРИНБУРГ, 30 сентября. /ТАСС/. Администрации поселений Приуральского района Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), общественные организации и волонтеры приняли участие в акции "Спасибо за чистую тундру". Это позволило убрать мусор в районе пяти сел, сообщил в понедельник ТАСС исполнительный директор Союза оленеводов Ямала Тимур Акчурин.

"Спасибо за чистую тундру" - это одна из возможностей обратить внимание на проблемы экологии, поговорить, найти пути решения в части сохранения хрупкой природы Арктики, ее флоры и фауны. В этом году мы убрали мусор в районах сел Аксарка, Белоярск, Харсаим, Катравож и поселка Харп, это поселения в районе Приуралья", - отметил Акчурин.

Всего за пять лет существования акции на Ямале было убрано около 1 тыс. тонн мусора, добавил он.



По словам Акчурина, в этом году акцию поддержали и другие субъекты РФ, входящие в Арктическую зону. "Мы написали письма поддержать акцию во все субъекты РФ, входящие в Арктическую зону. Все отозвались. Например, в Красноярском крае проходили различные мероприятия в честь сохранения дикого оленя. А в Воркуте выходили убирать мусор студенческие отряды", - уточнил он.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6946105>

## **Биоресурсы**

### **Популяция дикого северного оленя на Таймыре катастрофически сокращается**

Таймырский телеграф, 30.09.2019 16:32|| Вера Карпенко, Ольга Литвиненко

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – На Международной научно-практической конференции в Норильске на площадке «Сохранение гео- и биоразнообразия Арктики» самое большое обсуждение вызвал доклад начальника научного отдела «Заповедников Таймыра» Михаила Бондаря. Тема «Таймырская популяция дикого северного оленя в изменяющихся условиях среды обитания» никого не оставила равнодушным.

Ученый озвучил шокирующие цифры: за два десятилетия популяция дикого северного оленя сократилась в четыре раза. Если 20 лет назад на Таймыре насчитывалось более миллиона особей оленей, то, по данным исследования двухгодичной давности, осталось их около 250 тысяч.



Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/populyatsiya-dikogo-severnogo-olenya-na-taymyre-katastroficheski-sokraschaetsya>

## **Потепление ставит арктические пресноводные виды под угрозу**

ArcticUniverse, 29.09.19 19:58

В текущем месяце Рабочая группа по сохранению арктической флоры и фауны (CAFF) выпустила первую циркумполярную оценку пресноводного биоразнообразия в Арктике.

Отчет о состоянии пресноводного биоразнообразия в Арктике, который был представлен министрам на совещании Арктического совета в Рованиеми в мае 2019 года, представляет собой обобщение информации о состоянии биоразнообразия в пресноводных экосистемах Арктики (например, озерах, реках и связанных водно-болотных угодьях). В нем говорится, что арктические озера и реки теряют способность поддерживать свой текущий уровень и разнообразие арктических пресноводных видов.



Основные выводы доклада CAFF:

Пресноводные экосистемы Арктики находятся под серьезной угрозой изменения климата и деятельности человека, которые могут изменить распределение и изобилие видов и повлиять на биоразнообразие и экосистемные услуги, от которых зависят многие арктические народы.

Характер биоразнообразия в Арктике неодинаков, но экорегионы с исторически более высокими температурами и связью с материком, как правило, имеют более высокое биоразнообразие, чем страны с холодными температурами (высокая широта или высота над уровнем моря) или на островах, удаленных от материкового материка.

Температура является основным и преобладающим фактором для большинства ключевых элементов пресноводной экосистемы, но климат, географическая связь, геология и мелкомасштабные параметры окружающей среды, такие как химический состав воды, являются важными факторами биоразнообразия пресной воды Арктики.

Имеющиеся долгосрочные данные мониторинга и данные исследований показывают, что биоразнообразие пресной воды изменилось за последние 200 лет, причем изменения в составе видов менее заметны в районах, где температура была более стабильной.

Существующие данные недостаточны для описания моделей биоразнообразия во всех экорегионах, и для улучшения понимания изменений в биоразнообразии требуется расширение выборки.

Лучшая координация и гармонизированный отбор проб, обработка образцов и хранение данных для данных со всей Арктики улучшат нашу способность обнаруживать и отслеживать изменения в пресноводном биоразнообразии экорегиона.

Первоисточник: <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20190929/30180.html>

## **Ученые в Норильске обсудили влияние потепления на птиц Арктики.**

Таймырский телеграф, 30.09.2019 15:05 || Вера Карпенко, Ольга Литвиненко

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – На Международной конференции «Освоение Арктики: природа, город, человек» на площадке «Сохранение гео- и биоразнообразия» одной из самых обсуждаемых тем стало влияние потепления климата на птиц Арктической зоны.

В своем исследовании кандидат биологических наук, представитель МГУ имени Ломоносова и ведущий сотрудник научного отдела «Заповедников Таймыра» Михаил Соловьев рассмотрел влияние глобального потепления на примере арктических птиц, которые гнездятся на Таймыре. Объектом исследования стали тундровые кулики.



«Изменения фазы снеготаяния сказались и на внешнем виде куликов, в частности, исландского песочника, – цитирует Михаила Соловьева сайт «Северного города». – У птиц, которые вылупились раньше, чем обычно, размер клюва и масса тела меньше. Первое отличие для ученых пока загадка, а вот вес напрямую зависит от питания. Оказывается, с потеплением климата утрачивается синхронность появления птиц и насекомых, которыми они питаются».



Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/tundrovye-kuliki-stali-ranshe-priletat-k-mestam-gnezdovaniya>

## Наука, культура и образование

### **Национальный парк «Русская Арктика» стал партнером кинофестиваля Arctic Open**

НИА-Заполярье, 30.09.2019 17:20

В сентябре в Архангельске стартовал третий международный кинофестиваль стран Арктики Arctic Open. Национальный парк «Русская Арктика» традиционно выступил партнером одного из главных культурных событий в регионе.



В рамках встречи планируется презентация редких архивных кадров высадки первой команды полярников в 1929 году в бухте Тихая во главе с Отто Шмидтом.



Первоисточник: <http://nia14.ru/news/natsionalnyj-park-russkaya-arktika-stal-partnerom-kinofestivalya-arctic-open>

### **Изучая Арктику: 15 томских политехников работают в северных морях**

РИА Томск, 30.09.2019 14:59

ТОМСК, 30 сен – РИА Томск. Ученые Томского политехнического университета (ТПУ) вместе с коллегами из других научных центров и университетов продолжают экспедицию в морях Восточной Арктики. Ее цель – выявить биогеохимические и экологические последствия таяния подводной мерзлоты. Как проходит научное путешествие – в обзоре РИА Томск.



В течение экспедиции ее участники занимаются исследованиями физических, химических, геофизических и геологических аспектов изменчивости параметров арктической системы "литосфера-гидросфера-

атмосфера" в морях. Руководит этой работой профессор ТПУ Игорь Семилетов.



Уникальные возможности научно-исследовательского судна позволяют вести разнообразный комплекс исследований. Так, на "Академике Келдыше" в первый же день смонтировали установку забора проточной морской воды оригинальной конструкции, позволяющей отбирать образцы воды на протяжении всего маршрута.



"Интересные результаты уже получены объединенным научным отрядом гидробиохимии и гидробиологии. Ученые исследовали содержание пластика и микропластика в организмах морских обитателей. Частицы пластмассы обнаружены в выловленных медузах и рыбе", – сообщил Никифоров.

Как отмечается в сообщении, впереди участников экспедиции ждет большой объем научных работ, связанных с изучением деградации подводной мерзлоты и дестабилизации метановых гидратов на шельфе Восточно-Сибирского моря, эксперименты по многим другим направлениям исследований. Возращение экспедиции запланировано на 21 октября.

Первоисточник: <https://www.riatomsk.ru/article/20190930/arktika-tpu/>

### **Как заброшки превратить в модные общественные пространства?**

Таймырский телеграф, 30.09.2019 13:30 || Ольга Литвиненко

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Кис Донкерс – ведущий урбанист-дизайнер города Эйнховена (Нидерланды). Личность, известная далеко за пределами своей страны. На научно-практической конференции «Освоение Арктики: природа, город, человек», которая прошла в Норильске, он выступил с наболевшей для промышленного города темой: рассказал, как превратить заброшенные заводские строения и нежилые дома в актуальные общественные пространства.

Сам Кис Донкерс известен тем, что ему с командой удалось дать вторую жизнь городу Эйнховену, из которого ушло крупное предприятие – Philips. Как и Норильск, и многие другие российские моногорода, Эйнховен вырос благодаря градообразующей компании.



При поддержке мэра Эйнховена удалось объединить усилия муниципалитета, бизнеса, Технического университета и всех заинтересованных горожан для того, чтобы найти новые пути развития города.



На прошедшей в Норильске конференции еще один зарубежный эксперт, почвовед Грэм Спайерс, наглядно показал, как можно восстановить природу после антропогенного разрушения. Он поделился опытом рекультивации канадского города Садбери, который тоже во многом похож на Норильск.



Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/kak-zabroshki-prevratit-v-modnyie-obschestvennyie-prostranstva>

## **Жизнь 17% людей на Земле зависит от состояния океанов**

RuNews24, 30.09.2019 08:46



В своем докладе ученые сообщили, что криосфера и океаны играют важную роль в вопросах сохранения жизни. Так, будущее 1,3 млрд человек зависит от состояний этих систем. В Арктике на постоянной основе проживают 4 млн человек, в малых островных государствах – 65 миллионов.

По словам экспертов, из-за глобального потепления в океанах увеличиваются показатели температуры и кислотности, а продуктивность морских систем падает.

В связи с таянием ледников и снежных шапок повышается уровень воды в океане и увеличивается число опасных явлений.

Первоисточник:

<https://runews24.ru/science/30/09/2019/c05812a01770772b6356f5bed462b84c>

## **Архангелогородцы выбирают лучший фильм планеты на мировом кинофестивале**

Невские новости, 30.09.2019 07:21

На днях в Архангельске начались показы короткометражных фильмов фестиваля «Manhattan Short 2019», сообщает news29.ru.

Показы идут одновременно в Москве, Нью-Йорке, Санкт-Петербурге, Мадриде, Екатеринбурге, Праге, а также во многих других городах. В их числе и Архангельск. Жители столицы Поморья могут проголосовать за понравившийся фильм и помочь ему победить.



Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/726968-arkhangelogorodcy-vybirayut-luchshii-film-planety-na-mirovom-kinofestivale>

## **Ямальцы в Болгарии делятся опытом строительства будущего**

КП Ямал, 30.09.2019 12:39 || Анна Полякова

Ямальская делегация участвует в V Всемирном молодёжном форуме российских соотечественников «Молодёжь строит будущее», который проходит в болгарской Софии.

На тематических площадках обсуждаются вопросы развития молодёжных организаций, сохранения исторической памяти, укрепления связей русскоязычных диаспор с исторической родиной. Здесь же идет разговор о защите прав соотечественников, расширении русскоязычного пространства, популяризации русской культуры и образования, взаимодействия с регионами РФ.



Первоисточник: <https://www.yamal.kp.ru/online/news/3623322/>

## **Во Владикавказе появится граффити с портретом достигшего Северного полюса капитана Кучиева**

ТАСС, 30.09.2019 18:20

ВЛАДИКАВКАЗ, 30 сентября. /ТАСС/. Граффити с изображением капитана Юрия Кучиева, который первым в мире на ледоколе достиг

Северного полюса, появится на стене Северо-Осетинского госуниверситете им. К. Л. Хетагурова (СОГУ), сообщила пресс-служба вуза.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6946081>

### **Китайское научно-исследовательское судно вернулось в Циндао после завершения арктической экспедиции**

Синьхуа, 30.09.2019 20:04

Пекин, 30 сентября /Синьхуа/ -- Китайское океанографическое научно-исследовательское судно "Сяньянхун-01" вернулось в Циндао, приморский город в восточнокитайской провинции Шаньдун, после завершения 10-й китайской арктической экспедиции. Об этом сообщило Министерство природных ресурсов КНР.

◇

Исследовательская команда провела серию комплексных исследований, включая траление, забор проб и применение китайского подводного планера "Хайянь" для наблюдения и мониторинга окружающей среды Арктики.

Они также провели морские исследования в восточной части Берингова моря и северной части Тихого океана, расширяя исследования Китая в Арктике и за ее пределами.

◇

Первоисточник: [http://russian.news.cn/2019-09/30/c\\_138437189.htm](http://russian.news.cn/2019-09/30/c_138437189.htm)

## **Коренные малочисленные народы**

### **В Якутии оцифруют более 500 памятников культурного наследия народов Севера и Арктики эксклюзив**

Национальный акцент, 30.09.2019 12:41

Памятники языкового и культурного наследия коренных народов Севера и Арктики оцифруют в Якутии. Этим займется международная кафедра ЮНЕСКО Северо-Восточного федерального университета, сообщает пресс-служба университета.

В цифровой формат переведут более 500 статей на тему этнологии, языков и культуры коренных народов, климата и географии регионов Арктики, Севера и Дальнего Востока.

Тексты также переведут на английский язык. Авторы проекта планируют объединить усилия с центрами по изучению и развитию языков и культур коренных народов Северной Америки, Северной Европы и европейской части России, проводить работу с национально-культурными объединениями народов Севера и Арктики.

Первоисточник: <http://nazaccent.ru/content/31055-bolee-500-pamyatnikov-yazykovogo-i-kulturnogo.html>

## Разное

### Почему первый в мире полярный летчик десятилетиями скрывал свой подвиг

Rusday.ru, 30.09.2019 15:28

В августе-сентябре 1914 года летчик Иван Иосифович Нагурский совершил несколько полетов в Арктике. Он участвовал в поисках следов пропавших ранее русских полярных экспедиций, в том числе экспедиции Георгия Яковлевича Седова.

Нагурский стал первым в истории человечества летчиком, совершившим полеты в арктических широтах. Но об этом стало общественности стало известно спустя несколько десятилетий, хотя сам Нагурский жил и работал все эти годы в Варшаве.



В Польше в межвоенный период полярными исследованиями интересовались мало, а сам Нагурский свое участие в них не афишировал. Ну и следует учитывать непростые отношения между Польшей и СССР в то время. Если б всплыл факт службы Нагурского у красных, едва ли это сошло бы ему с рук.



В 1955 году Ян Нагурский присутствовал на одной из лекций о полярных исследованиях, где вскользь был упомянут "давно забытый пионер авиации русский летчик Иван Нагурский". Лектор, автор книг об исследованиях в Арктике Чеслав Центкевич, объявил "пионера" погибшим в 1917 году. Тут Ян Нагурский не выдержал, встал и сообщил собравшимся, что во-первых, он не русский летчик, а во-вторых — не погиб.

После этого его жизнь в очередной раз сильно изменилась. Он написал две книги о своем авиаторском прошлом, посетил Советский Союз, где познакомился со вдовой Георгия Седова — Верой Валерьевной.



Первоисточник: [http://www.rusday.com/articles\\_new/2019-09-30/nagursky/9854/](http://www.rusday.com/articles_new/2019-09-30/nagursky/9854/)

### Воздушно-космические силы РФ покажут мурманчанам «стрижей»

Аиф-Мурманск, 30.09.2019 11:23 || Олеся Ходунова

Мурманск, 30 сентября - Аиф-Мурманск.

На день города в столице Заполярья военные выступят со своей программой. Планируются показательные выступления группы высшего пилотажа воздушно-космических сил (ВКС) России «Стрижи» над акваторией Кольского залива.



Первоисточник: [https://murmansk.aif.ru/culture/events/vozdushno-kosmicheskie\\_sily\\_rf\\_pokazhut\\_murmanchanam\\_strizhey](https://murmansk.aif.ru/culture/events/vozdushno-kosmicheskie_sily_rf_pokazhut_murmanchanam_strizhey)

## **Моржи и баян. В "Русской Арктике" прокомментировали видео с концертом для животных**

ТАСС, 30.09.2019 20:56

АРХАНГЕЛЬСК, 30 сентября. /ТАСС/. Звуки музыки, когда участник рейса на яхте "Альтер Эго" сыграл на баяне вальс в районе лежбища моржей на Новой Земле, могли привлечь животных к судну. Такое мнение в понедельник высказал ТАСС заместитель директора по научной работе национального парка "Русская Арктика" Иван Мизин.

Выложенный в интернете в сентябре видеоролик вызвал широкий общественный резонанс. Один из членов экипажа яхты "Альтер Эго" в районе Больших Оранских островов архипелага Новая Земля сыграл на баяне вальс Евгения Доги из кинофильма "Мой ласковый и нежный зверь". Импровизированный концерт привлек внимание моржей, которые подплыли достаточно близко к яхте. Как видно на видеозаписи, они проявляют интерес к музыке.

"Такие случаи известны, в том числе на территории нашего нацпарка, когда звуки музыки привлекают моржей, например, фортепиано. На звук лодочного мотора они точно не приплывают. Но в данном случае сложно сказать, что первично, привлекла ли моржей музыка или сама яхта. Скорее всего, они все-таки приплыли посмотреть на объект, поскольку яхта встала в районе лежбища", - сказал Мизин.



Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/6946675>